

Eurobarometer: 4 z 5 občanov EÚ podporujú účasť súkromných subjektov na rozvojovej spolupráci

Z najnovšieho prieskumu Eurobarometra vyplýva, že občania v EÚ čoraz viac vnímajú, že súkromný sektor by mal zohrávať významnejšiu úlohu v medzinárodnom rozvoji.

Kľúčové zistenia prieskumu:

- silná celková podpora rozvojovej spolupráce - 89 % opýtaných podporuje pomoc ľuďom v rozvojových krajinách
- riešenie nelegálnej migrácie - 7 z 10 opýtaných súhlasí s tým, že poskytovanie finančnej pomoci rozvojo-

vým krajinám je efektívnym spôsobom riešenia nelegálnej migrácie

- rodová rovnosť ako jedna z najväčších priorít - takmer 9 z 10 opýtaných si myslí, že by mala byť prioritou v rozvojovej politike EÚ a chcú, aby sa zamerala na boj proti násiliu páchanému na ženách a dievča-

tách (78 %), na diskrimináciu žien (63 %) a na podporu prístupu žien a dievčat k vzdelaniu (61 %)

V otázke týkajúcej sa najväčších problémov rozvojových krajín sa najčastejšie objavili nasledujúce odpovede: mier a bezpečnosť (37 %), vzdelanie (35 %) a zdravie (33 %), migrácia sa umiestnila na 10. mieste (10 %). Viac ako polovica Európanov si osobne myslí, že ako jednotlivci môžu prispieť k rozvoju, napríklad poskytovaním peňazí neziskovým organizáciám, etickým prístupom k nakupovaniu alebo vykonávaním dobrovoľníckej činnosti. S tým, že riešenie chudoby v rozvojových krajinách by malo byť prioritou EÚ súhlasili respondenti v 26 krajinách, a to celkovo 7 z 10 Európanov. ■

Zdroj: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-5840_sk.htm



14 členských štátov EÚ zaostáva v plnení stanovených recyklačných cieľov - Komisia navrhuje opatrenia ako im s plnením pomôcť

Nedávne odhady Svetovej banky poukazujú na zvýšenie ročnej produkcie odpadov z 2,01 miliárd ton (rok 2016) na 3,40 miliárd ton (rok 2050). V Európe sa recyklácia a hospodárenie s odpadmi zlepšujú, ale stále potrebujeme robiť viac. V tomto kontexte dnes Európska komisia uverejnila najnovšiu správu o dosahovaní cieľov v oblasti recyklácie odpadov v Európe.

Zo správy vychádza, že 14 členským štátom EÚ hrozí, že do roku 2020 nedosiahnu 50%-ný recyklačný cieľ v oblasti komunálneho odpadu. Ide o Bulharsko, Chorvátsko, Cyprus, Estónsko, Fínsko, Grécko, Maďarsko, Lotyšsko, Malta, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko a Španielsko. Komisia spolu so správou predložila aj plány na zabezpečenie toho, aby tieto krajiny konali v súlade s právnymi predpismi EÚ o odpadoch. Komisia navštíví týchto 14 členských štátov

a s ich vnútroštátnymi, regionálnymi či miestnymi orgánmi a príslušnými zainteresovanými stranami prediskutuje ich možnosti a hlavné výzvy v oblasti spracovania odpadov.

Rámcová smernica o odpadoch stanovuje cieľ na rok 2020, ktorým je 70% príprava na opätovné použitie, recykláciu a ďalšie zhodnocovanie týchto odpadov. Výkony členských štátov sa značne líšia, pričom viac ako polovica štátov uvádza, že už do-

siahli cieľ na rok 2020 v období rokov 2013 - 2015. Avšak Cyprus, Grécko, Slovensko a Švédsko sú stále nižšie ako 60%.

Vedeli ste, že:

- v roku 2016 vytvorili Európania v priemere 480 kg komunálneho odpadu na osobu,
- z toho 46% odpadu bolo recyklovaného alebo kompostovaného, zatiaľ čo štvrtina skončila na skládke,
- komunálny odpad predstavuje len asi 10% celkového odpadu vytvoreného v EÚ,
- skládkovanie je najmenej vhodnou možnosťou spracovania odpadu,
- v roku 2016 10 členských štátov EÚ stále skládkovalo viac ako 50% komunálneho odpadu, zatiaľ čo päť členských štátov skládkovalo dokonca až vyše 70% komunálneho odpadu? ■

Zdroj: http://ec.europa.eu/environment/waste/pdf/waste_legislation_implementation_report.pdf



Označovanie palív v EÚ: jasnejšie informácie pre spotrebiteľov a prevádzkovateľov

Od 12. októbra 2018) sa v celej Európe objavil nový zjednotený súbor označení palív. Nové značky poskytnú vodičom lepšie informácie o vhodnosti palív pre ich vozidlá bez ohľadu na to, kde v EÚ sa pohybujú. Pomôžu im tiež, aby načerpali správne palivo a ozrejmiť im vplyv výberu paliva na životné prostredie.

Táto iniciatíva sa uskutočňuje na základe článku 7 smernice o infraštruktúre pre alternatívne palivá z októbra 2014 a v súlade s Akčným plánom týkajúcim sa infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorý Komisia oznámila v novembri 2017. Stanovuje sa v ňom niekoľko podporných opatrení na urýchlenie zavedenia infraštruktúry, zvýšenie investícií a zlepšenie prijatia zo strany spotrebiteľov. Zároveň dopĺňa návrhy Junckerovej Komisie v rám-

ci stratégie „Európa v pohybe“ pre čistú, bezpečnú a prepojenú mobilitu.

Nové značky sú rozdelené do troch skupín:

- benzínové palivá: označené písmenom „E“ v kruhu: E5, E10, atď. (písmeno „E“ označuje špecifické biozložky (etanol) prítomné v benzíne);
- dieslové palivá: označené písmenom „B“ v štvorci: B7, B10, XTL, atď. (písmeno „B“ značí špecifické

zložky bionafty prítomné v naftě, písmená XTL označujú syntetickú naftu, ktorá sa nezískava spracovaním surovej ropy);

- plynové palivá, s uvedením ich špecifického podtypu v kosoštvorci: napr. CNG, LNG, LPG a H2 (vodík);

V prípade novších vozidiel budú etikety viditeľné aj v príručke majiteľa a môžu sa objaviť aj v elektronickej príručke, dostupnej prostredníctvom informačno-zábavného systému vozidla. Okrem toho, že by mali byť viditeľné na všetkých verejných čerpacích staniciach, mali by byť viditeľné aj u autorizovaných predajcov. Nové značky budú zavedené vo všetkých 28 členských štátoch Európskej únie, krajinách EHP (Island, Lichtenštajnsko a Nórsko) a takisto v Macedónsku, Srbsku, vo Švajčiarsku a v Turecku. ■

Zdroj: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6101_en.htm



Vďaka investíciám EÚ sa znížia dopravné zápchy a zlepší sa spojenie so susednými krajinami

Viac ako 380 miliónov eur z Kohézneho fondu sa na Slovensku investuje do dvoch dopravných projektov, ktoré sú zamerané na modernizáciu diaľničnej siete. Práce financované EÚ pomôžu riešiť problémy so zápchami a zlepšia cestné spojenie na severozápade a severovýchode Slovenska.

Komisárka pre regionálnu politiku Corina Crețu k tomu uviedla: „*Tieto dva projekty zlepšia kvalitu života na Slovensku tým, že umožnia rýchlejšie a pohodlnejšie cestovanie, znížia počet dopravných zápch a zlepšia spojenie v rámci krajiny. Z týchto projektov bude mať priamy úžitok aj slovenské hospodárstvo, pretože sa prejaví aj v obchode, cestovnom ruchu a raste.*“

Finančné prostriedky vo výške 312 miliónov eur sa použijú na výstavbu úseku diaľnice D1 medzi Lietavskou Lúčkou a Dubnou Skalou neďaleko Žiliny. Tento úsek je súčasťou budúcej dvojpruhovej rýchlostnej komunikácie D1 z Bratislavy cez Žilinu a Košice po hranicu s Ukrajinou, ktorá patrí do koridoru transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) Rýn – Dunaj. Súčasťou projektu je aj výstavba tunela Višňové s dĺžkou približne 7,5

km, ktorý sa čoskoro stane najdlhším tunelom na Slovensku.

Zvyšných vyše 71 miliónov eur sa použije na výstavbu úseku diaľnice D3 v hornatej severozápadnej časti krajiny. Tento úsek bude prechádzať súbežne s cestou, ktorá vedie cez mesto Čadca a na ktorej dochádza k častým zápcham vyplývajúcim z pozície Čadce ako vstupnej brány pre dopravu z Českej republiky a Poľska. Táto nová cesta financovaná z EÚ prispeje k zmierneniu dopravného preťaženia v tomto meste, čo bude mať priamy prínos pre jeho obyvateľov. Obidva projekty by mali byť v prevádzke do konca roku 2020. ■

Zdroj: https://ec.europa.eu/regional_policy/sk/newsroom/news/2018/10/10-12-2018-slovakia-less-traffic-congestion-and-better-connectivity-with-neighbouring-countries-thanks-to-eu-investments



Študentská stáž v Informačnom centre Europe Direct Prešov

25. júna 2018 boli na obežnú dráhu úspešne vypustené štyri satelity systému Galileo. Do cieľa ich z európskeho kozmodrómu vo Francúzskej Guayane vyniesli nosné rakety Ariane-5. Od tohto dňa má Galileo vo vesmíre 26 satelitov a plne funkčný bude v roku 2020 s počtom 30 satelitov. S rekordnou presnosťou na 20 cm bude Galileo najpresnejším satelitným navigačným systémom na svete.

Od 1. septembra 2018 organizuje Informačné centrum Europe Direct Prešov program neplatených študentských stáží, ktorého cieľom je poskytnúť študentom vysokých škôl príležitosť spojiť teoretické vedomosti s praktickými skúsenosťami a umožniť im oboznámiť sa so základmi činností informačného centra, EÚ a európskych inštitúcií.

Čo táto stáž ponúka?

- prax v odbore
- možnosť lepšieho umiestnenia na trhu práce
- prepojenie teórie a praxe
- získanie nových znalostí a skúseností
- odborný dohľad interného mentora
- nadviazanie profesionálnych kontaktov

- zoznámenie sa s kultúrou a etiketou daného prostredia
- zdokonalenie sa v cudzom jazyku
- účasť na konferenciách
- pomoc pri príprave podujatí (spolu) organizovaných Europe Direct Prešov

Nutné predpoklady:

- záujem o dianie v Európskej únii
- prehľad o základoch fungovania EÚ, jej rozhodovacích procesoch a inštitúciách
- schopnosť pracovať s informačnými a komunikačnými technológiami

V prípade záujmu pošlite svoj životopis spolu s krátkym motivačným listom v slovenskom jazyku na adresu zac@sfpa.sk ■

Sieť informačných centier, dokumentačných centier a konferenčných prednášateľov je vo všetkých členských štátoch, aj v tom Vašom

Obráťte sa na vaše miestne informačné centrum Europe Direct v akomkoľvek úradnom jazyku EÚ a získajte:

- odpovede na otázky o vašich právach občana EÚ, o fondoch a pod.
- pozvánky na miestne informačné/kontaktné podujatia a o EÚ
- dokumenty a publikácie EÚ
- odporúčania na zdroje informácií
- kontakty na príslušné organizácie
- Obráťte sa na najbližšie európske dokumentačné centrum a získajte:
- prístup k oficiálnym publikáciám a dokumentom EÚ (v elektronickej

alebo tlačenej podobe)

- pomoc pri vyhľadávaní podrobných informácií o právnych predpisoch, politikách a inštitúciách EÚ
 - odborné školenia pre študentov zamerané na rešerš údajov súvisiacich s EÚ na výskumné účely
- Plánujete zorganizovať vo vašom okolí podujatie zamerané na EÚ? Nájdite odborného konferenčného prednášateľa EÚ (právnicki, konzultanti, akademici). ■

Viac info: https://europa.eu/european-union/contact/meet-us_sk



KDE NÁS NÁJDETE?

Hlavná 11, 080 01 Prešov
europedirect@sfpa.sk
www.edpresov.sk



www.twitter.com/edpresov



www.facebook.com/edpresov



www.instagram.com/edpresov



Názory vyjadrené v diele vyjadrujú len názor autorov a Európska komisia nie je zodpovedná za prípadné použitie informácií obsiahnutých v tejto publikácii. Vydané s podporou Európskej komisie. Projekt je spolufinancovaný zo zdrojov EÚ.